



Textes français

Étudiants de quatrième année

Premier semestre - année académique 2023/2024

Texte 1

Il y a plus de deux millénaires, plusieurs voies d'échanges commerciaux et culturels reliant les grandes civilisations asiatique, européenne et africaine. Ces voies ont été baptisées plus tard «Route de la Soie ». Depuis des siècles, l'esprit de la Route de la Soie, caractérisé par la paix, la coopération, l'ouverture, la tolérance, l'apprentissage et l'inspiration mutuels, les avantages réciproques et le gagnant-gagnant, se transmet de génération en génération. Cet esprit favorise le progrès de la civilisation humaine, joue un important rôle de trait d'union pour la promotion de la prospérité et du développement des pays riverains de la Route de la Soie, symbolise les échanges et la coopération entre l'Orient et l'Occident, et, enfin, constitue un patrimoine historique et culturel commun de tous les pays. Dans la nouvelle époque du XXI^e siècle, marquée par la paix, le développement, la coopération et le gagnant-gagnant, il est d'autant plus important et pertinent de faire rayonner l'esprit de la Route de la Soie que l'économie mondiale connaît une reprise faible et que la situation internationale et régionale demeure complexe.

Texte 2

Lors de ses visites en Asie centrale et en Asie du Sud-Est, effectuées respectivement en septembre et en octobre 2013, le Président chinois Xi Jinping a successivement lancé l'initiative de construire conjointement une Ceinture économique de la Route de la Soie et celle sur une Route de la Soie maritime du XXI^e siècle (ci-après dénommées la Ceinture et la Route), initiatives attirant une haute attention de la communauté internationale. Le Premier Ministre chinois Li Keqiang a proposé, lors de la Foire Chine-ASEAN en 2013, de construire une Route de la Soie maritime orientée vers l'ASEAN et de créer des points d'appui

stratégiques favorables au développement des régions intérieures de la Chine. L'accélération de la construction de la Ceinture et de la Route permet de promouvoir la prospérité économique des pays riverains ainsi que la coopération économique régionale, d'intensifier les échanges et l'inspiration mutuelle entre les différentes civilisations, et de favoriser le développement pacifique mondial. Il s'agit donc là d'une cause grandiose bénéfique à tous les peuples.

Texte 3

L'initiative « La Ceinture et la Route » constitue une voie de coopération gagnant-gagnant favorisant le développement commun et la prospérité partagée, et une voie de paix et d'amitié promouvant la compréhension, la confiance et les échanges sur tous les plans. La Ceinture et la Route constituent une voie de respect et de confiance mutuels, de coopération et de gagnant-gagnant, ainsi que d'inspiration mutuelle des différentes civilisations. Tant que les pays riverains travaillent en toute solidarité et dans le même sens, nous pourrons tous ensemble inaugurer de nouveaux chapitres de la construction de la Ceinture économique de la Route de la Soie et de la Route de la Soie maritime du XXI^e siècle et apporter des bénéfices à tous les peuples riverains. La Ceinture et la Route concernent notamment mais pas exclusivement les pays riverains de l'ancienne Route de la Soie. Tous les autres pays, ainsi qu'organisations internationales et régionales, peuvent participer à leur construction, et les fruits de celle-ci bénéficieront à des régions toujours plus vastes.

Texte 4

En marge du G20, l'Inde a annoncé la création d'un nouveau corridor économique Inde-Moyen Orient-Europe. C'est un projet pour concurrencer ce que l'on appelle « les routes chinoises de la soie ». Le

projet a été présenté et signé par plusieurs pays : l'Inde, les Etats-Unis, l'Union Européenne, l'Arabie Saoudite, les Emirats Arabes Unis, la France, l'Italie et l'Allemagne. Sur le fond, il s'agit de faciliter aussi bien les transports maritimes que terrestres. S'agissant de concurrencer les routes de la soie, la question est inévitable. Mais l'ambition manifestée par Xi Jinping en 2013 quand il a lancé les routes de la soie (Bel and Road Initiative) et l'effort fait par la Chine depuis 10 ans est d'une ampleur beaucoup plus large. Ça touche des continents entiers. Ce projet va concurrencer les routes chinoises de la soie et un autre projet qui se concrétise difficilement : le corridor Nord-Sud qui est sensé relier l'Inde via l'Iran et le Caucase jusqu'à la Russie puis l'Europe.

Texte 5

Le Groupe des vingt (G20) est un forum intergouvernemental composé de dix-neuf des pays aux économies les plus développées, de l'Union européenne et de l'Union africaine, dont les chefs d'État, chefs de gouvernement, ministres des finances et chefs des banques centrales se réunissent annuellement. Il est créé en 1999, après une succession de crises financières dans les années 1990. Il vise à favoriser la concertation internationale, en intégrant le principe d'un dialogue élargi tenant compte du poids économique croissant pris par un certain nombre de pays. En 2021, le G20 représente 75 % du commerce mondial, près des deux tiers de la population mondiale et plus de 80 % du produit mondial brut (somme des PIB de tous les pays du monde). Le 15 novembre 2008, pour la première fois de son histoire, les chefs d'État et de gouvernement se réunissent à Washington. Le G20 se décline sous trois formes : les G20 regroupant des chefs d'État et de gouvernement, les G20 finance regroupant les ministres des finances et les gouverneurs des banques centrales et depuis avril 2010 les G20 sociaux réunissent les ministres de l'emploi.